



MASSBLATT

GENUA / FOCK / STAGSEGEL



MASSBLATT

GENUA / FOCK / STAGSEGEL

Vollständige Informationen in diesem Maßblatt ermöglichen Prime Sails maßgeschneiderte Segel speziell für Ihr Boot herzustellen.

RECHNUNGSADRESSE

Name, Vorname

Straße, Hausnr. **PLZ / Ort**

Telefon **E-Mail**

Bootstyp

Segelrevier*

*Wo wird in der Regel gesegelt?

ABWEICHENDE LIEFERADRESSE Ja Nein

Name, Vorname

Straße, Hausnr. **PLZ / Ort**

Telefon **E-Mail**

Bitte vor Beginn der Vermessung beachten: Sie haben **2 Möglichkeiten** der Vermessung.

1. Das Vermessen Ihrer alten Vorsegel

Empfehlung, wenn Sie mit ihren alten Segeln zufrieden waren.
(Siehe Punkt 7 Wunschmaße)

2. Die Vermessung Ihrer Riggparameter (wie folgt). Sie benötigen folgende Hilfsmittel:

- Rollmaßband 20-30 m (Erhältlich im Baumarkt)
- Eine Mess- / Schublehre (Messen des Vorliekstreifens)

1. WIE WIRD IHR VORSEGEL AM BOOT ANGESCHLAGEN?

- Profilvorstag
 Rollreffanlage
 Stagreiter

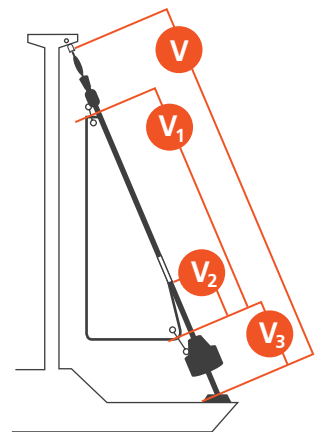
Durchmesser Vorliekstreifen/Tapes

Gemessen mit der Schublehre am Vorliekstreifen ihres alten Segels

- LB = 4 mm 5mm 6mm anderes Maß mm
 Stagreiter / Draht

Durchmesser des Vorstagdrahtes

- 2,4 mm 3 mm 4 mm anderes Maß mm



2. WIE WIRD IHR VORSEGEL AN DECK ANGESCHLAGEN?

Nur für Profilvorstag / Stagreiter



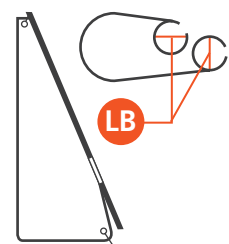
Geschlossene Ösen



Widderkopf



Schäkkel



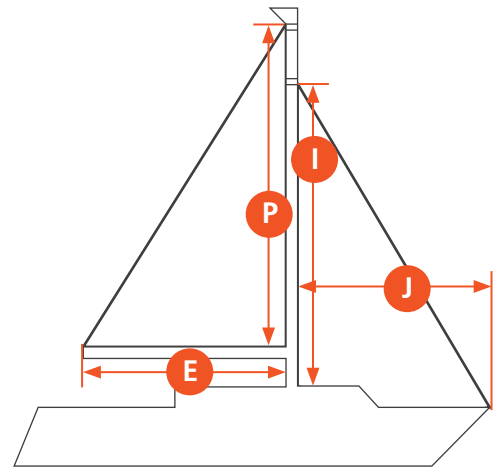
MASSBLATT

GENUA / FOCK / STAGSEGEL

3. RIGGMASSE

(Entnehmen Sie Ihrem Segelplan oder Messbrief)

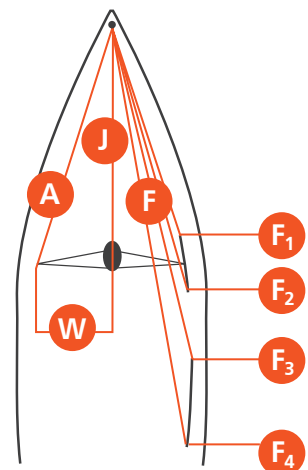
Höhe Vorsegeldreieck	I	<input type="text"/>
Vorliek Basis	J	<input type="text"/>
Vorliek Großsegel	P	<input type="text"/>
Unterliek Großsegel	E	<input type="text"/>
Vorliek Besan	PY	<input type="text"/>
Unterliek Besan	EY	<input type="text"/>



4. VERMESSUNG VON FOCK –UND GENUASCHIENEN SOWIE WANTEN-ANSATZPUNKTEN

Messen Sie alle Längen auf Deck. Bezugspunkt ist das Vorstag.

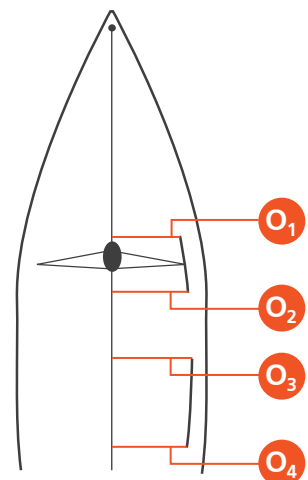
A	<input type="text"/>	m (Vorstag – Außenwank)
J	<input type="text"/>	m (Vorstagbasis – Vorderkante Mast)
F1	<input type="text"/>	m (Vorstag – Anfang Fockschiene)
F2	<input type="text"/>	m (Vorstag – Ende Fockschiene)
F3	<input type="text"/>	m (Vorstag – Anfang Genuaschiene)
F4	<input type="text"/>	m (Vorstag – Ende Genuaschiene)
W	<input type="text"/>	m (Mitte Mast – Außenwank)



4.2 Vermessung des Offsets von Fock- und Genuaschiene

Messen Sie alle Längen auf Deck. Bezugspunkt ist die Schiffsmittellinie

O1	<input type="text"/>	cm (Mittschiffslinie – Anfang Fockschiene)
O2	<input type="text"/>	cm (Mittschiffslinie – Ende Fockschiene)
O3	<input type="text"/>	cm (Mittschiffslinie – Anfang Genuaschiene)
O4	<input type="text"/>	cm (Mittschiffslinie – Ende Genuaschiene)



MASSBLATT

GENUA / FOCK / STAGSEGEL

5. VERMESSUNG DES VORSEGELDREIECKS. GENUAFALL-LÄNGE SOWIE FOCK- UND GENUASCHIENEN

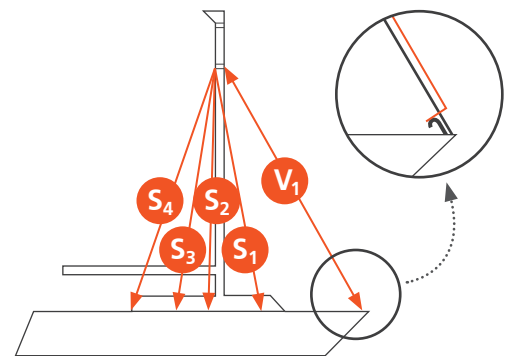
Ermittlung V1 der max. Vorlieklänge. Gemessen wird von Anschlagpunkt Genua (Widderkopf / Schäkel) bis max. zu block gesetztes Genuafall. (Fallschäkel liegt am Mast an)

S1 bis S4 werden auf Deckshöhe gemessen, messen Sie so als wäre das Maßband das Achterliek der Genua.

Tapen Sie nun das Rollmaßband an den Fallschäkel (Bei Rollreffanlage an den Kopf des Drehgelenks) und holen sie das Fall bis zum Anschlag durch (Als hätten Sie eine Genua gesetzt)

Messen Sie nun die folgenden Parameter:

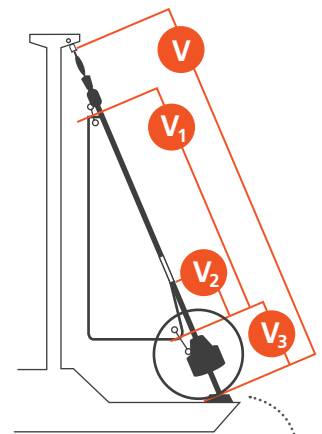
- | | | |
|-----------|----------------------|--------------------------------------|
| V1 | <input type="text"/> | Maximale Vorlieklänge des Segels |
| S1 | <input type="text"/> | Höhe Genuafall – Anfang Fockschiene |
| S2 | <input type="text"/> | Höhe Genuafall – Ende Fockschiene |
| S3 | <input type="text"/> | Höhe Genuafall – Anfang Genuaschiene |
| S4 | <input type="text"/> | Höhe Genuafall – Ende Genuaschiene |



6. NUR FÜR ROLLREFFANLAGEN

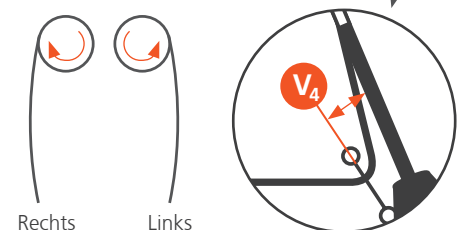
Hersteller / Modell

- | | | |
|-----------|----------------------|---|
| V | <input type="text"/> | Vorstaglänge (Mastbolzen bis Halsbolzen)
Nicht zwingend notwendig! |
| V1 | <input type="text"/> | Maximale Vorlieklänge |
| V2 | <input type="text"/> | Unterkante Einfädler – Anschlagpunkt Genua |
| V3 | <input type="text"/> | Halsbolzen – Anschlagpunkt Genua |
| V4 | <input type="text"/> | Mitte Anschlagpunkt Genua – Vorstag |



Drehrichtung der Rollreffanlage beim Einrollen:

- Rechtsdrehend
 Linksdrehend



MASSBLATT

GENUA / FOCK / STAGSEGEL

7. OPTIONAL KÖNNEN SIE DIE MASSE IHRES ALTEN SEGELS NEHMEN, DIES IST DIE PRÄZISESTE METHODE.

Hierfür vermessen Sie Ihr Vorsegel wie folgt:

Bitte Längen in Zentimeter eintragen. Beim Messen darauf achten, dass die Lieken straff gespannt sind!

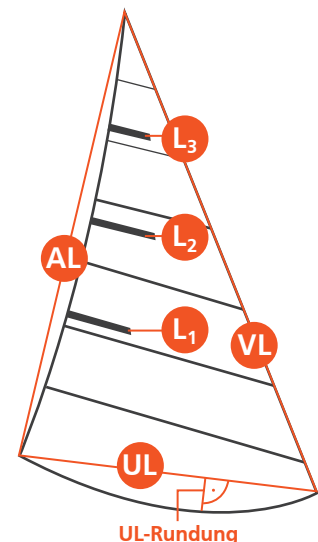
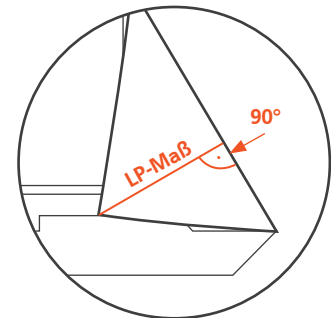
Fläche m²
LP-Maß cm
VL cm
AL cm
UL cm
UL-Rundung cm

Segellatten Ja Nein
Wenn ja: Horizontal Vertikal

L1 cm **L2** cm **L3** cm

oder andere Anzahl von Segellatten Stk.

Vorliekkeder Ja Nein
Stagreiter Ja Nein
Drahtvorliek Ja Nein
Halsschäkel Ja Nein



8. TRIMMSTREIFEN

Unsere Segel werden standardmäßig mit Trimmstreifen/Profilstreifen ausgeliefert. Trimmstreifen machen das Segelprofil besser sichtbar und erleichtern dadurch das Trimmen.

Farbe wählen Schwarz Rot Blau Grün Gelb

9. ZU GUTER LETZT

Wenn Sie jetzt alle Maße in diesem Maßblatt eingetragen haben bleibt Ihnen nur noch der Schritt zu Ihrem Computer, um die Daten vom Maßblatt in die Eingabe Maske zu übertragen.

<http://www.primesails.de/segelmacher/segel/preisanfrage-grosssegel/>

Sollten Sie das interaktive PDF genutzt haben, müssen Sie die Werte selbstverständlich nicht übertragen und können uns das Maßblatt direkt zuschicken.

Ob Angebot oder Bestellung, Sie werden auf jeden Fall Freude haben, wenn Sie von uns Ihr spezielles Angebot oder besser noch Ihre neuen Segel erhalten.

Viel Spass dabei Mast und Schotbruch wünscht Ihnen **Ihr Team von Prime Sails**