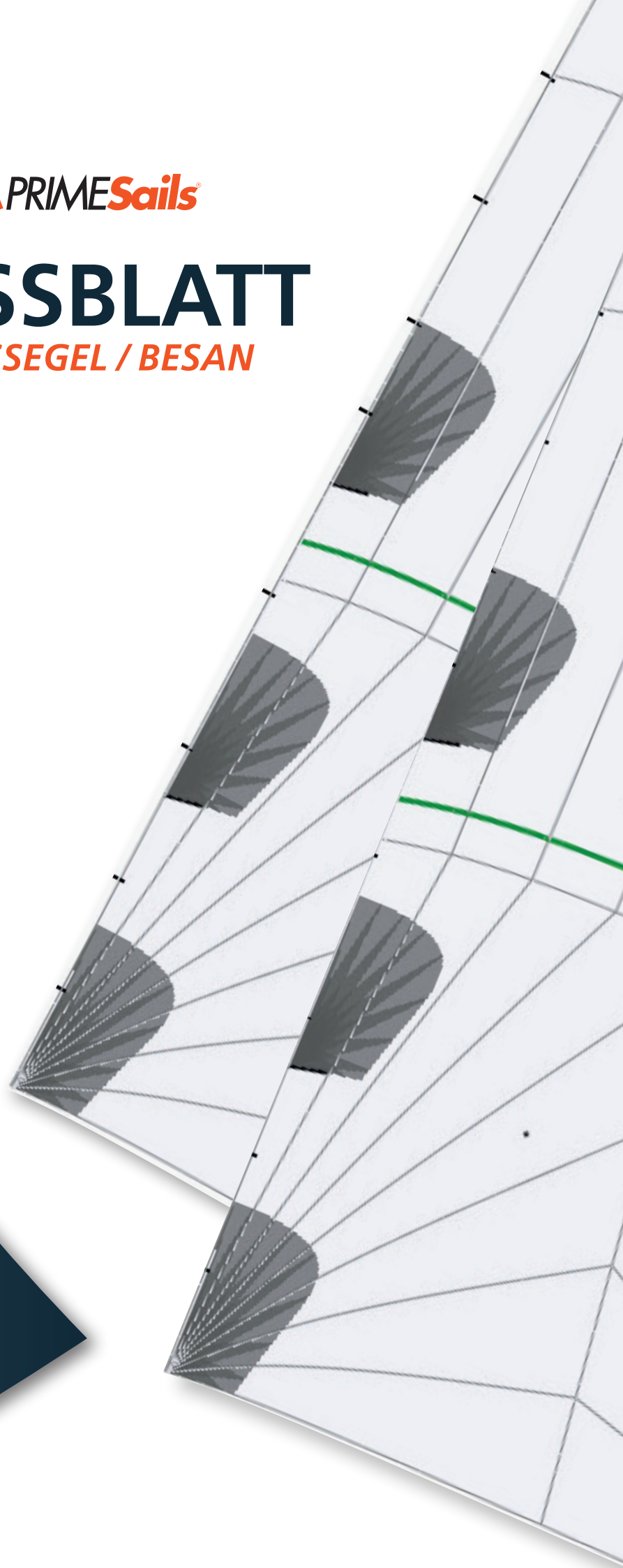




MASSBLATT

GROSSEGEL / BESAN



MASSBLATT

GROSSEGEL / BESAN

Vollständige Informationen in diesem Maßblatt ermöglichen Prime Sails maßgeschneiderte Segel speziell für Ihr Boot herzustellen.

RECHNUNGSADRESSE

Name, Vorname	<input type="text"/>		
Straße, Hausnr.	<input type="text"/>	PLZ / Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>	E-Mail	<input type="text"/>
Bootstyp	<input type="text"/>		
Segelrevier*	<input type="text"/>		

*Wo wird in der Regel gesegelt?

ABWEICHENDE LIEFERADRESSE Ja Nein

Name, Vorname	<input type="text"/>		
Straße, Hausnr.	<input type="text"/>	PLZ / Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>	E-Mail	<input type="text"/>

RIGGPARAMETER

Takelung	<input type="radio"/> Top	<input type="radio"/> 7/8
Backstagen	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
Anzahl Salingspaare	<input type="text"/>	
Salinge Art	<input type="radio"/> gepfeilt	<input type="radio"/> gerade
Jumpstag	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein
Masttop verjüngt	<input type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nein

Bitte vor Beginn der Vermessung beachten:

Sie haben **2 Möglichkeiten** der Vermessung.

1. Das Vermessen Ihres alten Großsegels

Empfehlung, wenn Sie mit ihren alten Segeln zufrieden waren. (Siehe Punkt 7. Wunschmaße)

2. Die Vermessung Ihrer Riggparameter (wie folgt). Sie benötigen folgende Hilfsmittel:

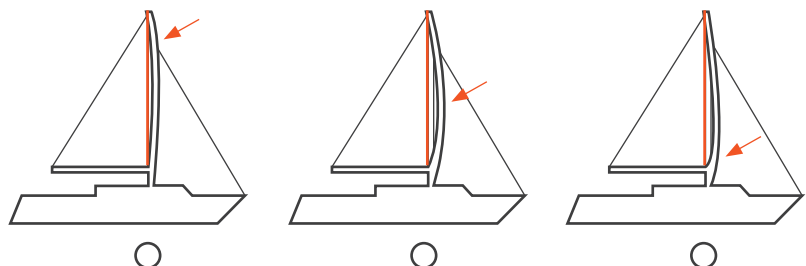
- Rollmaßband 20-30 m (Erhältlich im Baumarkt)
- Eine Mess- / Schublehre (Messen des Vorliekstreifens)

MASTBIEGUNG nur bei einigen Masttypen! Wichtig bei entlastetem Rigg (Achterstag / Backstagen lose)

Sie nehmen Ihr Großfall und befestigen es mit einem Zeising auf Höhe des Baumes direkt am Mast und setzen es durch (s.Abb.). An der Stelle der max. Biegung messen Sie den Wert vom Fall bis zur Masthinterkante.

Wert der Mastbiegung cm

Ort der Mastbiegung



MASSBLATT

GROSSEGEL / BESAN

MASTFALL (Optional)

Sie nehmen das Großfall und lassen es auf Deckshöhe auspendeln (Lotrecht). Messen Sie nun den Abstand vom Fall bis Hinterkante Mast.

Wert des Mastfalls **M** cm

GROSSEGEL UND BESANMASSE

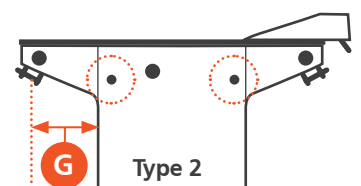
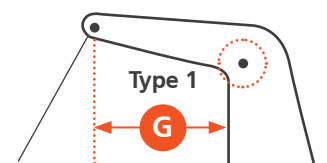
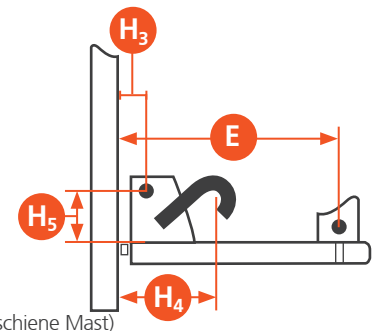
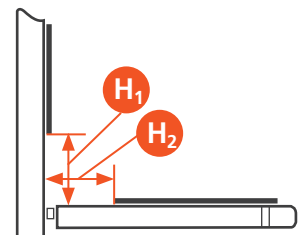
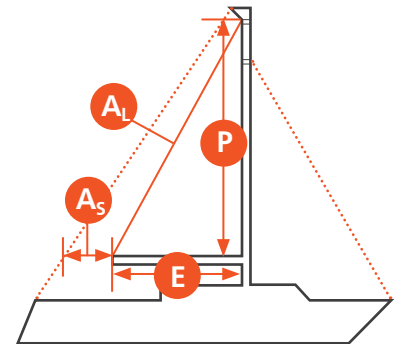
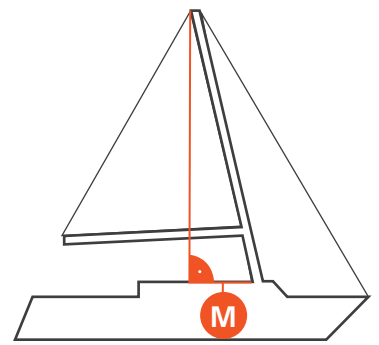
Wichtig! Beim Messen von **P** und **AL** darauf achten, dass das Großfall nur bis zum schwarzen Strich (Vermessungsmarke) gemessen wird, anderenfalls wird Ihr Großsegel im Vorliek zu lang.

Sollten Sie keine Messmarke am Mast haben, so verfahren Sie wie folgt:

Setzen Sie Ihr altes Großsegel und markieren sich mit einem Stück Tape oder Stift auf Höhe der Großfallklemme einen Messpunkt. Somit haben Sie die exakte Länge **P** und Ihr Vorliek die richtige Länge. Befestigen Sie nun das Maßband an dem Großfallschäkel und holen Sie das Fall bis zu Ihrem Messpunkt durch.

Messen Sie nun die folgenden Parameter:

- | | | |
|-----------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P | <input type="text"/> | Vorliek (Oberkante Kopfbrett / Vermessungsmarke – Oberkante Baum) |
| E | <input type="text"/> | Unterliek (Hinterkante Vermessungsmarke Baum – Hinterkante Mast) |
| AL | <input type="text"/> | Achterliek (Vermessungsmarke Top – Vermessungsmarke Baum) |
| AS | <input type="text"/> | Durchschwung (Hinterkante Baum – Achterstag oder Backstagen) |
| R1 | <input type="text"/> | Reff 1 Unterkante Baum bis Refföse 1 |
| R2 | <input type="text"/> | Reff 2 Unterkante Baum bis Refföse 2 |
| H1 | <input type="text"/> | Halsknick / Freischnitt am Mast (Oberkante Baum – Einfädler / Rutschschiene Mast) |
| H2 | <input type="text"/> | Freischnitt am Baum (Hinterkante Mast – Einfädler/Rutschschiene Baum) |
| H3 | <input type="text"/> | Halsbeschlag / Schäkel am Baum – Hinterkante Mast |
| H4 | <input type="text"/> | Reffhaken Mitte – Hinterkante Mast |
| H5 | <input type="text"/> | Höhe Halsbeschlag / Schäkel über Baum |
| G | <input type="text"/> | Galgenlänge <input type="radio"/> Typ 1 <input type="radio"/> Typ 2 (Hinterkante Mast – Achterstagsbolzen) |



MASSBLATT

GROSSEGEL / BESAN

MASTRUTSCHER ODER LIEKTAU

Wie wird Ihr Großsegel am Mast befestigt?

Liektau mm (Durchmesser) Messen mit der Schublehre

oder

Mastrutscher

Typ 1 mm

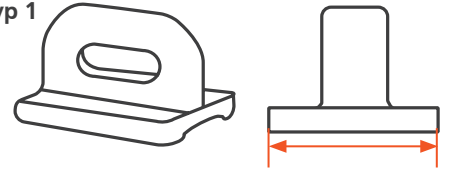
Typ 2 mm

Typ 3 mm

Typ 4 mm

Typ 5 mm (Schiene)

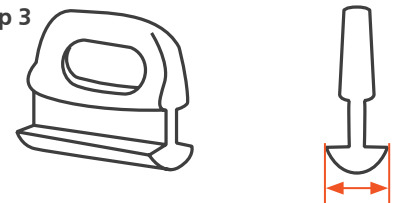
Typ 1



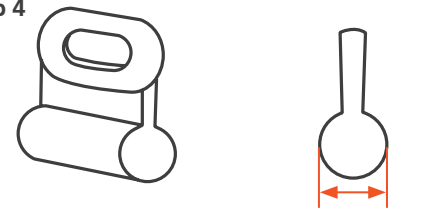
Typ 2



Typ 3



Typ 4



Typ 5



GROSSBAUMRUTSCHER ODER LIEKTAU

Wie wird Ihr Großsegel am Baum befestigt?

Liektau mm (Durchmesser) Messen mit der Schublehre

oder

Baumrutscher

Typ 1 mm

Typ 2 mm

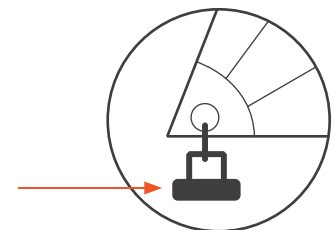
Typ 3 mm

Typ 4 mm

Typ 5 mm (Schiene)

oder

Offenes Unterliek mm Baumschlitten Rutscher

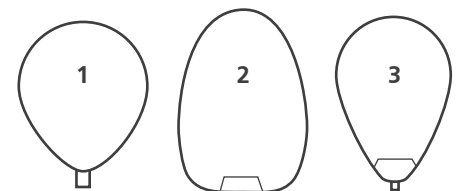


MASTPROFILE

Typ 1 Hersteller / Modell

Typ 2 Hersteller / Modell

Typ 3 Hersteller / Modell



MASSBLATT

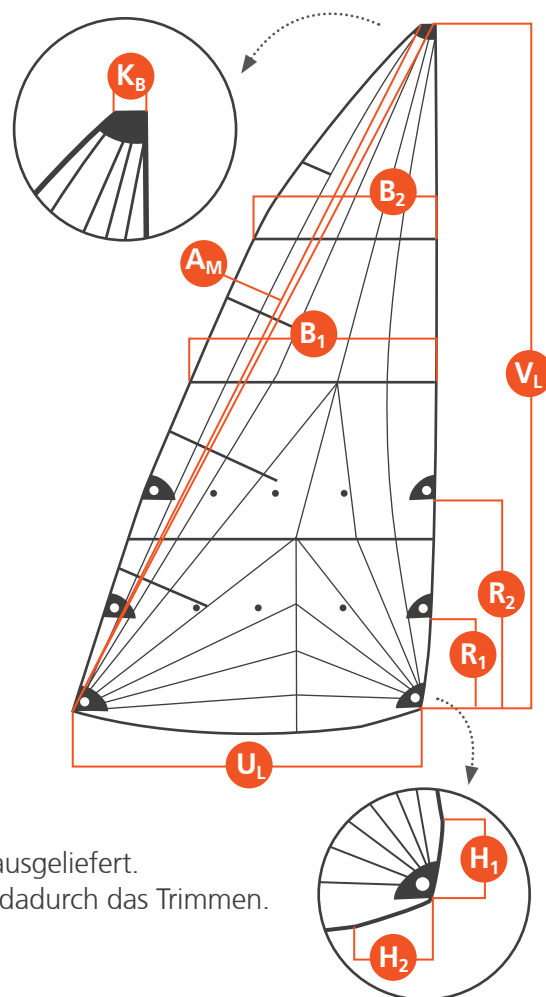
GROSSEGEL / BESAN

7. OPTIONAL KÖNNEN SIE DIE MASSE IHRES ALTEN SEGELS NEHMEN, DIES IST DIE PRÄZISESTE METHODE.

Hierfür vermessen Sie Ihr Großsegel wie folgt:

Bitte Länge in Meter eintragen. Bei Abnahme der Maße darauf achten, dass die Lieken straff gespannt sind.

VL	<input type="text"/>	Vorliek (Oberkante Kopfbrett bis Unterliek)
UL	<input type="text"/>	Unterliek
AL	<input type="text"/>	Achterliek (Mastseite Kopfbrett bis Großsegel Horn)
AM	<input type="text"/>	max. Ausstellung
KB	<input type="text"/>	Kopfbrettbreite
R1	<input type="text"/>	Reff 1 (Unterkante Baum bis Refföse 1)
R2	<input type="text"/>	Reff 2 (Unterkante Baum bis Refföse 2)
B1	<input type="text"/>	Breite (gemessen in der Mitte des Segels P geteilt durch 2) ist Messpunkt
B2	<input type="text"/>	Breite (gemessen in der Mitte der oberen Segelhälfte)
H1	<input type="text"/>	Halsknick / Freischnitt am Mast
H2	<input type="text"/>	Freischnitt am Baum



8. TRIMMSTREIFEN

Unsere Segel werden standardmäßig mit Trimmstreifen/Profilstreifen ausgeliefert. Trimmstreifen machen das Segelprofil besser sichtbar und erleichtern dadurch das Trimmen.

Farbe wählen Schwarz Rot Blau Grün Gelb

9. ZU GUTER LETZT

Wenn Sie jetzt alle Maße in diesem Maßblatt eingetragen haben bleibt Ihnen nur noch der Schritt zu Ihrem Computer, um die Daten vom Maßblatt in die Eingabe Maske zu übertragen.

<http://www.primesails.de/segelmacher/segel/preisanfrage-grossegel/>

Sollten Sie das interaktive PDF genutzt haben, müssen Sie die Werte selbstverständlich nicht übertragen und können uns das Maßblatt direkt zuschicken.

Ob Angebot oder Bestellung, Sie werden auf jeden Fall Freude haben, wenn Sie von uns Ihr spezielles Angebot oder besser noch Ihre neuen Segel erhalten.

Viel Spass dabei Mast und Schotbruch wünscht Ihnen **Ihr Team von Prime Sails**